Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla pro přepravu pacientů ambulance typu A2 (2. stupeň výroby) dle ČSN EN 1789 a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

# Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

**Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídící jednotky motoru.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo min. r. v. 2021. |  |
| 1. Najeto max. 300 km. |  |
| 1. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1968 ccm. |  |
| 1. Maximální výkon motoru min. 103 kW / 140k |  |
| 1. Motor exhalační norma min. Euro 6. |  |
| 1. Největší technicky přípustná / povolená hmotnost 3500 kg. |  |
| 1. Počet dveří: 5 (2 v kabině řidiče, 1 boční pravé posuvné pacientského prostoru + 2 zadní křídlové) |  |
| 1. Celo prosklené provedení kabiny řidiče a ambulantního prostoru s otevíracím okénkem v pravých posuvných dveří. |  |
| 1. Zatmavení skel v pacientském prostoru černou anti solární folií HP05 |  |
| 1. Min. manuální šestistupňová převodovka ve směru vpřed. |  |
| 1. Rozvor min. 3600 mm. |  |
| 1. Délka nákladového prostoru min. 3400 mm. |  |
| 1. Výška nákladového prostoru min., 1700 mm. |  |
| 1. Šířka nákladového prostoru min., 1800 mm. |  |
| 1. Šířka mezi podběhy vozidla min., 1380 mm. |  |
| 1. Maximální výška vozidla včetně instalovaného zvláštního světelného výstražného zařízení musí být 2700 mm |  |
| 1. Barva karosérie bílá. |  |
| 1. Minimální hmotnostní rezerva pro instalaci sanitní vestavby a přepravy všech osob zapsaných v technickém průkazu a hmotností rezerva na výbavu dle ČSN EN 1789 |  |
| 1. Dělící přepážka s posuvným oknem s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči. Z pacientského prostoru musí být přepážka bílé barvy. |  |
| 1. Posilovač řízení |  |
| 1. Airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace Airbagu spolujezdce. |  |
| 1. Hlavové opěrky pro všechna místa k sezení. |  |
| 1. Sedadlo řidiče výškově nastavitelné s vnitřní loketní a bederní opěrou manuálně nastavitelnou. |  |
| 1. Dvousedadlo spolujezdce. |  |
| 1. Tkaninové potahy sedadel |  |
| 1. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkčních klíčů. |  |
| 1. Automatický spínač denního svícení. |  |
| 1. Elektrické ovládání předních oken. |  |
| 1. Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka. |  |
| 1. Gumové koberce v kabině. |  |
| 1. Povinná výbava vozu. |  |
| 1. Elektronické prvky aktivní bezpečnosti ESP, ABS, EDS, ASR, MSR, multikolizní brzda, asistentu pro rozjezd do kopce a asistent pro kompenzaci bočního větru. |  |
| 1. Poloautomatická klimatizace pro kabinu řidiče s elektronickým ovládáním. |  |
| 1. Pohon přední nápravy |  |
| 1. Přídavný panel na středu palubní desky v kabině řidiče pro instalaci ovládacích prvků sanitní vestavby (min., 7 vypínačů), nezabraňující výhledu řidiče. |  |
| 1. Přední mlhová světla se statickým přisvěcováním do zatáček |  |
| 1. Autorádio s Bluetooth a USB vstupem, dodávané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. |  |
| 1. Zesílený motorový akumulátor a alternátor. |  |
| 1. Palivová nádrž 70 l. |  |
| 1. Přední a zadní zástěrky. |  |
| 1. Druhý akumulátor (pro sanitní nástavbu) s oddělovacím relé. |  |
| 1. Tempomat s omezovačem rychlosti. |  |
| 1. Plnohodnotná rezerva. |  |
| Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. | |

# Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Zateplení a odhlučnění sanitního prostoru. |  |
| 1. Výztuhy karosérie pro případné uchycení přístrojů a nábytku. |  |
| 1. Obložení stěn, stropu a výplní dveří v pacientském prostoru netříštivým a omyvatelným materiálem se zvýšenou odolnosti proti mechanickému poškození a desinfekcím s minimem spár např., lakovaný hliníkový plech. |  |
| 1. Podlaha z voděvzdorného materiálu potažena plastickou krytinou v protiskluzovém provedení (s přípravkem kovových částí např., podlahovina typu Altro) modré barvy s olištováním vstupů, zatmelení spár. |  |
| 1. 1 ks držák pro jednu 10 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umístění bude upřesněno zadavatelem na základě výrobní kontroly. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce** |  |
| 1. 3 ks rohová/přímá zásuvka 12V přístrojová/zapalovačová, přesné rozmístění a typ všech zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. 2 ks zvukového znamení k řidiči (1 ks umístěn na levém boku v dosahu ležící osoby na nosítkách a 1 ks umístěn na pravém boku v dosahu sedící osoby na infarktovém křesle) přesné rozmístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Stropní reversní ventilátor |  |
| 1. Klimatizace a topení sanitního prostoru s nezávislým ovládáním umístěným v kabině řidiče. Dodávané výrobcem v prvním stupni výroby. V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace a topení k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. **Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.** |  |
| 1. 1 ks přenosné LED svítilny umístěné v kabině řidiče a dobíjené z palubní sítě vozidla |  |
| 1. Automatický odpojovač elektroinstalace 12V při poklesu napětí akumulátoru (možnost nastavení úrovně poklesu napětí). Ovladač osvětlení (sanitní nástavby) musí umožňovat použití i pro jiné spotřebiče, nežli jsou světla. Vzájemně musí být mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je tzv. „CAN BUS“ systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků s možností regulace, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude umístěn v kabině řidiče s minimálně 10 tlačítky. |  |
| 1. Osvětlení pacientského prostoru LED diodovými pásky, studená bílá 2x1m |  |
| 1. Osvětlení nástupu bočních posuvných dveří LED světlem |  |
| 1. Pomocné osvětlení pacientského prostoru LED pásky s modrý svitem 2ks, automaticky aktivované po otevření dveří a samostatně zapínané / vypínané z panelu v kabině řidiče, jako noční osvětlení. |  |
| 1. Nakládací / pracovní LED světlo umístěné na vnitřním rámu zadních dveří, ovládané vypínačem na zadním D sloupku. |  |
| 1. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem |  |
| 1. Majáková rampa v LED diodovém provedení s modro čirými kryty a modrého svitu v tzv. „U“ rohovém provedení o minimálním počtu 10ti LED modulů s bočními pracovními LED světly. Nízkoprofilové provedení, výška těla maximálně 60 mm, délka světlené rampy musí být min., 3/5 šířky střechy nabízeného vozidla. Umístěna v přední části vozidla. |  |
| 1. Kruhový maják s minimálním počtem 15-ti LED bodů s modrým svitem, o maximální výšce 70 mm., umístěn na zadní části vozidla. |  |
| 1. 1 pár LED diodových světel s modrým svitem instalovány v masce vozidla s minimálním počtem 6-ti LED body, nízko profilové provedení do maximálně 10 mm. Tato světla svítí současně s hlavním osvětlením, avšak musí být možnost jejich samostatného vypnutí. |  |
| 1. 2 ks reproduktoru instalovaný v masce o minimálním společném výkonu 140 W. Reproduktory musí být umístěny tak, aby konstrukce vozidla nebránila výstupu zvuku |  |
| 1. zvukový zesilovač určený pro skrytou montáž se třemi tóny + Air Horn. Zvukové výstražné zařízení je možné aktivovat po sepnutí zvláštního světelného zařízení modré barvy. Po aktivaci lze stiskem klaksonu sepnout Air Horn a po sepnutí tlačítka zesilovače je možné přes klakson měnit tóny |  |
| 1. 1 ks hasicí přístroj 2 kg umístěn v kabině řidiče, hasicí schopnost min. 34B. |  |
| 1. 1 ks odpadkový koš umístěn v pacientském prostoru, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Nástupní madlo po obou stranách bočních dveří (vyrobeny z nerezové oceli) |  |
| 1. 2x držák na infuzní lahve pro lahve i PE sáčky (1+1) se stropním madlem |  |
| 1. Stůl nosítek výsuvný a bočně posuvný s elektrickým navijákem instalovaným na čelní straně stolu nosítek – vhodné pro zatížení nosítek až do 300 kg (nakládání bariatrických pacientů). Dodávka elektrického navijáku obsahuje dálkové ovládání a nouzové ovládání instalované pevně na stolu nosítek. Základní pozice bude u levého podběhu s možností bočního posunu na střed vozidla pro zajištění převozu bariatrických pacientů. Posuv na střed nesmí omezovat sklopná plošina pro nájezd infarktového křesla. |  |
| 1. Sklopná plošina hliníková pro najíždění infarktového křesla, pevně instalována a fixována za infarktovým křeslem. |  |
| 1. 3 ks pacientských sedadel kategorie M1 s integrovanou hlavovou opěrkou a tříbodovým bezpečnostním pásem, z toho dvě sedadla umístěna mezi nosítky a přepážkou ve směru jízdy a jedno otočné sedadlo u bočních dveří u prvého boku vozidla před infarktovým křeslem. |  |
| 1. Výklopný a výsuvný schod bočních posuvných dveří do prostoru pro pacienty, v celonerezovém provedení s mřížkovou schodnicí. |  |
| 1. Transportní (infarktové) křeslo s anatomickým sedákem a opěradlem pro vysoký komfort pacienta, zadní teleskopická madla pro přenášení, boční sklopné opěry rukou, sklopná opěra nohou, čtyřbodový systém bezpečnostních pásů, brzdy na zadních kolech, ergonomické ovládání, kola o velkém průměru umožňující pohyb i v obtížném terénu, rám s vysokou viditelností ošetřený práškovým lakováním, lehká hliníková konstrukce, vhodné pro tlakové mytí. **Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789** |  |
| 1. Podlahový držák transportního křesla |  |
| 1. Nosítka s odnímatelným podvozkem a s výškovým polohováním. ovládání předních kol umožňující jejich otáčení nebo zajištění v přímé poloze, minimálně 7 výškových pozic, jednočlenná obsluha, dvoukrokový systém odjištění nohou při nakládání do sanitního vozidla, brzdy na zadních kolech umožňující zabránit pohybu nosítek, reflexní prvky na konstrukci nosítek, kola o min. průměru 200 mm usnadňující pohyb i po nezpevněných plochách, výsuvná madla pro přenášení s odjištěním pomocí jedné ruky, rám s vysokou viditelností ošetřen práškovým lakováním, lehká hliníková konstrukce, boční sklopná madla s odjištěním pomocí jedné ruky, polohovatelný podhlavník a podnožník a lýtková část, vhodné pro tlakové mytí. **Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789+A2** |  |
| 1. Zádržný systém transportních nosítek instalovaný na stole nosítek. |  |
| 1. Vakuová celotělová matrace s maximální nosností min. 250 kg, plně omyvatelná, s fixačními popruhy pro tělo a hlavu pacienta, včetně ruční odsávací pumpy a opravné sady |  |
| 1. Polepení vozidla dle standardu Domažlické Nemocnice viz., příloha TS č. 1 – grafické značení |  |
| 1. Zádržný systém pro děti, který bude možno instalovat na pacientská nosítka |  |
| 1. Skříňka nad levým podběhem s výklopným horním víkem. Výška skříňky nesmí přesáhnout výšku horní hrany matrace pacientských nosítek zasunutých na stole nosítek. |  |
| 1. Kryt pravého podběhu formou nábytkové skříňky s možnosti odložení materiálu na horní desku. |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. |  |
| 1. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby. |  |
| 1. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (3 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele. |  |

# Podmínky pro dodavatele sanitního vozidla

1. Uchazeč doloží v nabídce kopie zkušebních protokolů typového sanitního vozidla ambulance typu A2 dle ČSN EN 1789.
2. Typové vozidlo musí být obdobné s nabízeným vozidlem ambulance typu A2.
3. Uchazeč doloží čestné prohlášení o tom, že typové sanitní vozidlo ambulance typu A2, je vyrobené ve shodě s ČSN EN 1789 a předloženou homologací sanitního vozidla ambulance typu A2.
4. Zadavatel může požadovat v rámci hodnocení jednotlivých nabídek přistavení typového sanitního vozidla ambulance typ A2 do sídla zadavatele k fyzické prohlídce, typové sanitní vozidlo musí být obdobné s nabízeným sanitním vozidlem.
5. Předání vozidla proběhne na základě předávacího protokolu, který vyhotoví dodavatel.
6. Uchazeč do nabídky zahrne výkresovou dokumentaci, ze které bude zřejmé rozmístění jednotlivých komponent v pohledu shora, z obou boků, zepředu a zezadu. Zadavatel požaduje základní okótování rozmístění komponent ve vozidle v daném pohledu (v mm) a jejich identifikaci (účel).
7. Zadavatel požaduje, aby součástí nabídky byl závazek uchazeče o zajištění náhradních dílů zdravotnické zástavby sanitního vozidla typu A2 včetně výstražného zařízení, které je předmětem této VZ, skladem po dobu minimálně deseti let od data uzavření smlouvy. O tomto závazku učiní uchazeč čestné prohlášení.
8. Zadavatel požaduje při výrobě sanitního vozidla typu A2 minimálně 2 výrobních kontrol min. dvou zástupců zadavatele (maximálně čtyř osob) ve výrobním závodě dodavatele. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
   1. Zadavatel uhradí přiměřené náklady na přepravu zástupců zadavatele do výrobního závodu dodavatele, maximálně však 450 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost včetně hradí prodávající.
   2. Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby, je dodavatel povinen na svoje náklady zajistit zástupcům zadavatele ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava bude prováděna vozidlem, z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
9. Z každé výrobní kontroly zástupců zadavatele ve výrobním závodě dodavatele musí dodavatel vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců zadavatele. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.
10. Při vzdálenosti výrobního závodu dodavatele od sídla zadavatele delší než 600 km, zadavatel požaduje za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců zadavatele v počtu 6 – 8 osob na náklady dodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
11. Zadavatel bez udání důvodu může dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu dodavatele. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.
12. Uchazeč musí doložit v nabídce certifikát systému enviromentálního managementu podle normy ISO 14001